



## REIFEN-REPARATUR

### Lösungen für den professionellen Einsatz

#### EZ-SEAL DOCHTE

Das Reifen-Reparatursystem EZ-SEAL, basierend auf einem selbstvulkanisierendem Docht, ist geeignet für Reparaturen der Reifenaussenfläche aller schlauchlosen Reifen ohne Hinzufügen von Chemikalien. Diese Reparatur ist ausschließlich für Stichverletzungen, entstanden durch Nägel, Schrauben auf der Lauffläche des Reifens geeignet und ohne Demontage des Reifens nur zur Not-Reparatur zu verwenden.

Der Reifen kann nicht mit einem Streifen repariert werden, wenn das Objekt, das den Reifenschaden verursacht hat, nicht an der Schadstelle verblieben ist (Plattfuß) oder es sich um einen Runflat-Reifen handelt.

Demontieren des Reifens ist nicht notwendig (nur bei Not-Reparaturen) und die Reparatur kann überall – auch im Freien – durchgeführt werden. Der Docht wird in den Stichkanal eingeführt und dichtet den Reifen sehr schnell ab. Zur permanenten Reparatur sind die länderspezifischen Vorschriften einzuhalten.

**Erhältlich für PKW: 100 mm Dichte und für LKW: 178 mm Dichte als Nachfüll-Pack oder als Komplett-Set inklusive Werkzeuge.**



#### EZ-SEAL KOMBI-REPAIR

Das Kombi-Pflaster-System ist für die professionelle permanente Reparatur der Innenseite des Reifens geeignet. Demontage des Reifens und genaue Inspektion der Schadstelle sind hierbei erforderlich. Voraussetzung ist eine Beschädigung der Lauffläche und kein Runflat-Reifen.

Diese Reparatur ist für den professionellen Einsatz in der Werkstatt geeignet und nutzt selbstvulkanisierende Stielpflaster.

**Erhältlich als 3, 6 und 9 mm Stielpflaster und zusätzlichen Werkzeugen und Chemikalien wie Zement, Aufrauspray und Versiegelungsflüssigkeit.**



THE BATTERY MANAGERS  
**NOVITEC**

Alsbachstraße 15 • 66115 Saarbrücken  
Tel. 06 81/99 27 40 • Fax 06 81/99 27 421  
www.novitec.de • E-Mail: info@novitec.de



| Bild | Art.-Nr.   | Bezeichnung   |
|------|------------|---|
| ①    | 505115270K | EZ-SEAL Reparaturkoffer mit 60 Dichten 100 mm für PKW |
| ①    | 505115271K | EZ-SEAL Reparaturkoffer mit 30 Dichten 178 mm für LKW |
| ②    | 505115270  | EZ-SEAL Nachfüll-Pack 60 Dichten 100 mm für PKW       |
| ②    | 505115271  | EZ-SEAL Nachfüll-Pack 30 Dichten 178 mm für LKW       |
| ③    | 505115085  | Gleitmittel   |
| ④    | 505115327  | Reparaturnadel für PKW                                |
| ⑤    | 505115328  | Reparaturnadel für LKW                                |
| ⑥    | 505115329  | Feile für PKW / LKW                                   |



| Bild | Art.-Nr.  | Bezeichnung  |
|------|-----------|--|
| ①    | 505116103 | EZ-SEAL KOMBI-REPAIR – Box mit 24 Pflastern - 3 mm   |
| ①    | 505116106 | EZ-SEAL KOMBI-REPAIR – Box mit 24 Pflastern - 6 mm   |
| ①    | 505116109 | EZ-SEAL KOMBI-REPAIR – Box mit 24 Pflastern - 9 mm   |
| ②    | 505116200 | Vulkanisierflüssigkeit 250 ml  |
| ③    | 505116201 | Aufrauhandspray 400 ml   |
| ④    | 505116202 | Abdichtflüssigkeit 500 ml  |
| ⑤    | 505116300 | Flexibles Messer   |
| ⑥    | 505116310 | Reifenschaber für gewölbte Flächen   |
| ⑦    | 505116320 | Anroller   |
| ⑧    | 505116330 | Vorstecher zum Prüfen von Beschädigungen, Lochkanal-Verlauf und zum Entfernen kleiner Fremdkörper aus der Lauffläche |
| ⑨    | 505116341 | Fräse 6 mm für Bohrmaschinenaufnahme   |
| ⑨    | 505116342 | Fräse 9 mm für Bohrmaschinenaufnahme   |