



Raymond Herzig

Raymound Herzig, Am Ring 25, 74889 Sinsheim

Novitec GmbH
Alsbachstr. 15
66115 Saarbrücken

via Mail:
info@novitec-gmbh.de

BH & HB

Matthias Braun & Raymound Herzig

Am Ring 25
 74889 Sinsheim-Hoffenheim

07261/2130
 0173/3156660 + 0174/1742080
 BraunHerzig@aol.com
 HerzigBraun@aol.com

Ihre Zeichen, Ihre Nachricht vom Mein Zeichen, meine Nachricht vom

Datum

Kd.-Nr. 34397, Rg.-Nr. 226847 N, Auftrag 109687

19.02.2007

Megapulse

Sehr geehrte Damen und Herren,

herzlichen Dank für die Innovative Entwicklung , des Battery-Refreshers der Firma Novitec!
 Dieses Gerät hat mich bezügl. Funktionalität und Leistung absolut überzeugt!
 Für mich persönlich ist es nun der zweite Einsatz, der sich als Erfolg erwiesen hat!
 Ich selbst fahre ein Fahrzeug der Marke BMW (BMW 728 I Vollausstattung),
 Dieses Fahrzeug ist ein fahrendes Kraftwerk, zugleich auch Energieverschwender, was die Belastung der
 Fahrzeugbatterie angeht! Die Batterie 120AH Original BMW, wartungsfrei (nehme an es steckt ein zertifizierter-Iso-
 Hersteller dahinter) mit Indikator-Anzeige (ausreichend geladen/nicht ausreichend geladen/Batterie ersetzen/Anzeige
 schwarz: Batterie ersetzen!) Jedenfalls letztere Anzeige war schwarz: Der Versuch, die Batterie mit einem Standard-
 Battrielader aufzuladen scheiterte kläglich. Ich hatte zufälligerweise Urlaub und etwas Entscheidungsspielraum, also
 begann ich per Internet zu suchen und entdeckte die Firma Novitec, worauf ich besagten Batterie-Refresher
 Megapulse entdeckte! Ich bestellte das wirklich kleine Gerät sofort! Der Einsatz ist denkbar einfach, nur gekennzeichnete
 Kabel des Gerätes Megapulse an den Plus- und Minuspol der Batterie anschließen, die übrigens nicht ausgebaut werden
 muss. Wird das Gerät falsch angeschlossen (vertauschte Poole, so funktioniert es nicht, es wird dadurch also nicht
 beschädigt, Fehlinstallation einfach korrigieren! Lange Rede kurzer Sinn: Gerät installiert, Ladegerät angehängt und los!
 Am dritten Tag begann sich die Indikator-Anzeige zu verfärben - ausreichend geladen, nach einer Woche war besagte
 Anzeige grün Ich musste die Batterie nicht ersetzen, inzwischen sind drei Jahre vergangen, die Batterie ist immer
 noch im Einsatz und verrichtet zuverlässig ihren Dienst! Ich persönlich lasse den Megapulse auf Dauer an der Batterie, für
 mich ist dies eine Art Batterielebensversicherung. Das Gerät schützt vor der frühzeitigen Batterie-Alterung (Sulfatierung) .
 Vor kurzem das gleiche Problem bei meinem Lebenspartner:
 Die Batterie seines Peugeot 206cc hat ihren Dienst versagt! Für mich kein Problem Batterie geladen, gepulst und
 wieder zum Leben erweckt. Besagte Batterie war nur drei Jahre alt! Auch mein Lebenspartner vertraut nun auf die
 Dauerbehandlung mit dem Megapulse, denn gepulste Batterien leben länger!
 Dieses Gerät ist angewandter Umweltschutz, je weniger Batterien frühzeitig entsorgt werden müssen, je weniger
 umweltschädigende Rückstände belasten die Umwelt!
 Nicht zu vergessen last not least, der Geldbeutel des Megapulse-Anwenders wird auch geschont.
 In meinem Falle wären für eine neue Batterie 189, 00 € Neuanschaffungskosten entstanden, die ich sinnvoll sparen
 konnte!
 Ich bin gerne bereit Referenzerfahrungen an zukünftige Kunden weiterzugeben, daher erlaube ich ihnen die
 Veröffentlichung meiner Mailanschrift: raymoundherzig@aol.com

Mit freundlichen Grüßen -ein zufriedener Magapulse-Anwender -

Raymond Herzig

