

HÄNDLER

BAAS BIKE PARTS

BR02 Megapulse

Batteriepulser mit Spannungskonstanthalter macht tote Akkus wieder frisch

Unter dem Namen „BR02 Megapulse“ bietet Baas bike parts einen Batteriepulser mit Spannungskonstanthalter, der das „Leben“ von Motorrad-Batterien beträchtlich verlängern soll.



Batteriepulser BR02 Megapulse mit Spannungskonstanthalter: macht Sulfatierung wieder rückgängig

Motorradbatterien sind durch unregelmäßigen Fahrbetrieb zwei Problemen ausgesetzt: Erstens müssen die kleinen Zweirad-Batterien für den Startvorgang immer ausreichend geladen sein. Zweitens sulfatieren (altern) Motorradbatterien durch die langen Standzeiten schneller als die Stromversorger von Autos, die regelmäßig gefahren werden. Das Kombinationsgerät BR02 von Baas bike parts macht diesen Alterungsprozess wieder rückgängig – und bietet mit dieser Argumentation den Fachhändlern ein weiteres Umsatzpotenzial. BR02 besteht aus einem Dauer-Erhaltungsgerät und dem Batterie-Pulser Megapulse. Über ein Stecker-Netzteil wird die Batterie schonend mit 600 mA aufgeladen; dabei hält das Gerät die Ladespannung konstant bei ca. 14 Volt, ohne die Batterie zu überladen. Der anhängende Batteriepulser sendet währenddessen Stromimpulse ab, die die Sulfatierung auf den Bleiplatten auflöst. Nach einigen Tagen soll damit der Anstieg der Säuredichte messbar sein. Das heißt: Die Batterie gewinnt ihre Startkraft zurück und regeneriert zudem auch die Ladekapazität. Das Gerät wurde in der technischen Universität Wien geprüft und konnte dort bei einem Test mit 100 Schrott-Batterien immerhin 50 regenerieren.

BR02 ist für den Anschluss mit kleinen, vollisolierten Zangen ausgerüstet, die sich weit öffnen lassen. Dadurch lassen sich natürlich auch 12-V-Blei- und Gel-Akkus von Autos „frisch machen“. Bei der Behandlung ist es unerheblich, ob die Batterie am Bordnetz angeschlossen bleibt oder zur Überwinterung ausgebaut wird. Kostenpunkt im Vk: 139 Euro.

Lieferantennachweis:

Baas bike parts, D-Ölbrunn-Dürrn