



Die Lösung für Kälteprobleme mit Diesel und Biokraftstoffen!

Vorteile

- Für Diesel, Biodiesel (RME) und Pflanzenöl geeignet
- Vermeidet Kälteprobleme im Winter (Versulzen, verstopfter Kraftstofffilter, ...)
- Hält Kraftstoff auch bei extrem niedrigen Temperaturen fließfähig
- Hoher Wirkungsgrad durch direkte Anwärmung
- Schonender Motorwarmlauf - weniger Kraftstoffverbrauch
- Wirtschaftlich und motorfreundlich durch Einsparung von Dieseltzusätzen
- Besseres Rußbild und Abgasverhalten
- TÜV geprüfte Technik - tausendfach bewährt
- Mit ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis) - keine TÜV-Eintragung notwendig!
- Einfache und schnelle Installation mit ausführlicher Anleitung
- Passend für alle Dieselfahrzeuge und Motoren: PKW, Transporter, LKW, Busse, Traktoren, Schlepper, Landmaschinen, Baumaschinen, Dieselaggregate, etc.
- Pflege- und wartungsfreies System
- Wiederverwendung bei Fahrzeugwechsel möglich

Das Problem ...

Diesel- und Biokraftstoffe versulzen bei Minustemperaturen. Im Kraftstoff bilden sich Paraffinkristalle und er wird geleeartig und flockig. Die Flocken schwimmen im Kraftstoff zum Filter und verkleben dort die mikroporöse Filteroberfläche. Bereits nach kurzer Zeit fließt kein Kraftstoff mehr durch den Filter zur Einspritzpumpe. Die Folge: Der Motor verliert Leistung und bleibt stehen.

Dem Kraftstoff beigemischt Benzin oder zugesetzte Additive stellen keine zufriedenstellende Lösung dar und helfen nur begrenzt. Sie können sich negativ auf die Leistung und Lebensdauer des Motors auswirken und müssen bereits vor Eintritt der Kälte zugesetzt werden.

Auch Winterdiesel garantiert bei Minustemperaturen keinen reibungslosen Motorlauf. Winterdiesel ist laborsicher bis -20 °C. Bei noch tieferen Temperaturen und Windauskühlung ist der Motorbetrieb keinesfalls sicher. In jedem Fall aber ist der Motorlauf unsauber, und es tritt ein messbarer Kraftstoffmehrverbrauch ein.

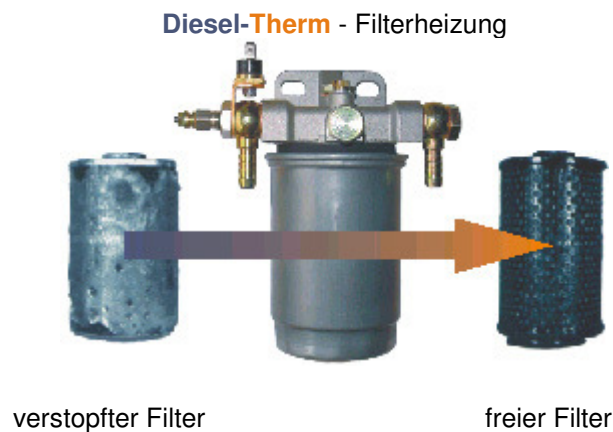
Ist der Kraftstofffilter erst einmal verstopft, kann nur noch die Zufuhr von Wärme zur schnellen Abhilfe des Problems beitragen. Wärme sichert den Motorbetrieb mit jedem Treibstoff bei jeder Temperatur und verhindert den Mehrverbrauch im Winter.



... die Lösung

Diesel-Therm ist die effektive und dauerhafte Lösung zur Vermeidung von Kälteproblemen mit Diesel und Biokraftstoffen.

Diesel-Therm verhindert durch Erwärmen des Kraftstoffes mittels eines kleinen Heizsystems, das vor dem Filtereingang montiert wird, auch bei extrem niedrigen Temperaturen das Verkleben der Filterporen. Die energiereichen Paraffinkristalle werden durch die Wärme in sekundenschnelle aufgelöst und der Kraftstoff passiert den Filter, als ob es Sommer wäre.



Durch die temperaturgeregelt Anwärmung des Kraftstoffes sind Kraftstoffzusätze (Dieseladditive) nicht mehr notwendig. Somit werden kältebedingte Betriebsstörungen wirkungsvoll an der kritischen Stelle des Kraftstoffsystems ursächlich und motorenfreundlich beseitigt.

Alternativ zum Kraftstofffilter kann **Diesel-Therm** zur Kraftstoffvorwärmung auch vor Kraftstoffpumpen, Ventilen, etc. eingebaut werden.

Installation

Diesel-Therm ist in zwei verschiedenen Versionen erhältlich:

Schraub-/Filterversion

Anstelle der vorhandenen Hohlschraube am Filtereingang wird **Diesel-Therm** eingeschraubt (Gewinde M14x1.5, Schlüsselweite 19 bzw. M16x1.5, Schlüsselweite 22).

Universalversion (passt immer!)

Diesel-Therm wird vor dem Filtereingang in die Kraftstoffleitung (08/10/13 mm) eingebaut.

